

Tomadas Green'up™ Access

para veículos elétricos



Tomadas Green'up™ Access

para veículos elétricos



0 697 08L



0 698 18L

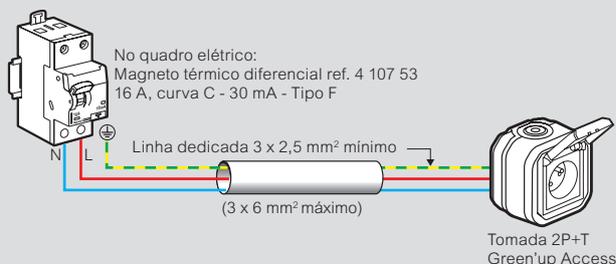
Permitem o carregamento em total com segurança de veículos elétricos e híbridos recarregáveis utilizando um cabo Modo 2 (ou Modo 1).
Ligação a partir do quadro elétrico através de 1 linha dedicada de 3 x 2,5 mm² mínimo (1 linha por tomada) com proteção através de disjuntor diferencial 16 A - curva C - 30 mA - tipo A ou tipo F.
Interruptor diferencial 30 mA tipo A ou tipo F + disjuntor 16 A curva C.
Recomenda-se a utilização de descarregadores de sobretensões.
Altura de instalação recomendada: entre 0,80 e 1,20 m a partir do chão.
Indicadas para uma utilização residencial e no local de trabalho.

Emb. Ref. Tomadas 16 A para veículos elétricos (VE)

		<p>Mecanismos resistentes e com contactos em prata Para fichas 2P+T (Modo 2) Monofásicas - ligação por parafusos - 230 V~ Para carregamento de 1 (um) veículo Em conformidade com as normas NF C 61-314 e IEC 60-884-1 Especialmente indicadas para instalação em áreas residenciais, como casas individuais, boxes, parques de estacionamento coletivos, ...</p> <p>IP 55 - IK 08 - 16 A - 230 V~ - Plexo™ Ligadores automáticos Equipada com obturadores de proteção Pode ser associada à base ref. 0 694 94L (abaixo) permitindo pendurar a caixa de controlo do cabo de recarga do veículo</p> <p>● Antracite</p>
1	0 697 08L	<p>Fornecida completa, montagem saliente - Standard Schuko</p>
1	0 698 18L	<p>Mecanismo componível - standard Schuko, para ser equipado com quadro de encastrar ou caixa saliente Plexo™ IP 55 (p. 39)</p>
1	0 694 94L	<p>Base Base para suporte da caixa de controlo do cabo de carregamento fornecido com o veículo elétrico</p>

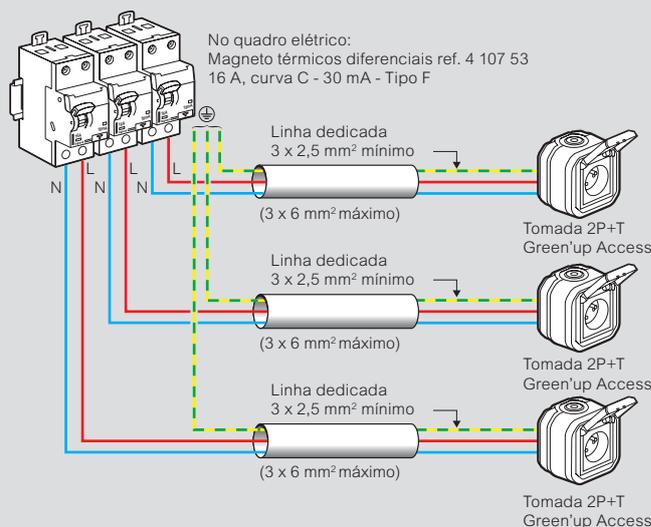
GREEN'UP SYSTEM O inovador sistema Green'up, uma tecnologia do Grupo Legrand, ativa o modo "potência máxima", garantindo um carregamento rápido e seguro.

Princípio de instalação de tomada individual em Modo 2



- **Atenção:** para o controlo de recarga em horas de pico ou com comando horário, interruptor, etc... deve adicionar-se no quadro elétrico um interruptor horário ou um relógio.
- Recomenda-se a utilização de descarregadores de sobretensões.

Princípio de instalação de várias tomadas em Modo 2



- **Atenção:** para o controlo de recarga em horas de pico ou com comando horário, interruptor, etc... deve adicionar-se no quadro elétrico um interruptor horário ou um relógio.
- Recomenda-se a utilização de descarregadores de sobretensões.